

Lieferperformance – Ursachen

Im Wesentlichen gibt es für die verschlechterte Lieferperformance folgende drei Ursachen:







1. Einkauf / Produktion

Nichtverfügbarkeit bestimmter Komponenten auf den Märkten und nie dagewesene Preissteigerungen 2. Wechsel Logistikdienstleister

Reduzierte Performance durch unseren neuen Lagerdienstleister durch Ramp-up in der Transfer-Phase 3. Transport

Instabile Transportzeiten und hohe Frachtraten aufgrund geopolitischer Probleme und Herausforderungen

Betrifft inzwischen primär See- und uftfracht und weniger das Deutschland-Beschäft

1. Einkauf und Bevorratung



1. Einkauf / Produktion

Nichtverfügbarkeit bestimmter Komponenten auf den Märkten und nie dagewesene Preissteigerungen

Extern

- Vorbestellung von kritischen Komponenten bis Ende 2023 18 Monate Horizont
- Broker-Kosten für elektronische Komponenten von mehreren Millionen Euro
- Ausweitung von Lieferanten-Prognosen von 12 auf 18-24 Monate
- Stärkung von langfristigen Partnerschaften mit zuverlässigen Lieferanten
- Anpassung der Lieferketten robuster gegenüber externen Faktoren

Intern

- Stetiges Monitoring von kritischen Komponenten und interner Situation (Highrunner/ Bottleneck/Trends)
- Prioritätssteuerung durch Dringlichkeitserklärungen und regionale TaskForces
- Teilweise Erhöhung der Produktionskapazität

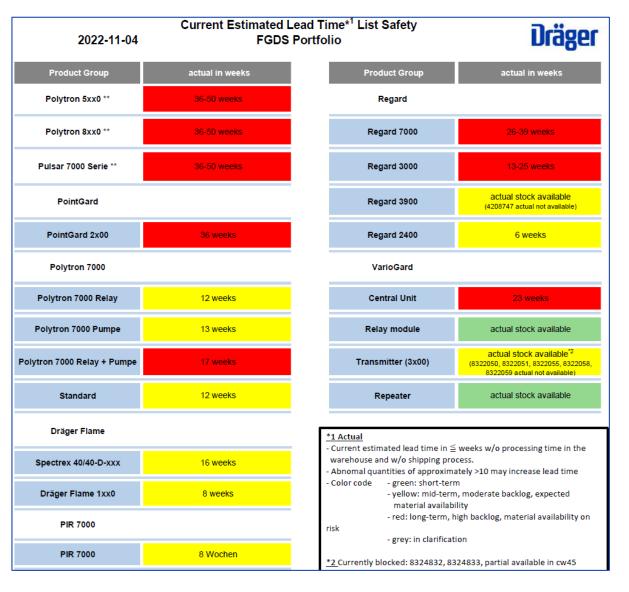
1. Einkauf / Produktion Lieferzeitenliste Messen & Schützen

2022-11-04		Current Production Lead Time*1 List Safety for configurable products			Dräger		
Product Group	PLT ≦ weeks	actual in weeks	Max. SOQ*2	Product Group	PLT ≦ weeks	actual in weeks	Ma SOC
CPS 6800 / 6900	4	7 weeks	5	Bump Test Station	1	8 - 10 weeks	10
CPS 7800/7900	4	7 weeks	5	X-dock Master / Modules	2	standard	1!
WorkMaster Industry	4	7 weeks	5	REGARD 7000 Dashboard	2	14 weeks	1
FP\$ 7000	2	3 weeks	10	PIR 7000/7200	1	8 weeks	1:
FPS-COM 5000*6	3	standard	30	Polytron 5000**	2	36 - 50 weeks	1
FPS-COM 7000	3	ibd	10	Polytron 8000**	2	36 - 50 weeks	1
HPS 7000 H1*8	2	3 weeks, customized marking 1 week extra	30	DrugTest 5000	1	standard	1
HP\$ 7000 H2*8	2	3 weeks, customized marking 1 week extra	10	Interlock 7500	3	6 weeks	ŧ
HPS SafeGuard*8	2	3 weeks, customized marking 1 week extra	25	Mobile Printer	2	standard	2
Compressed Air Escape Unit*3	1	standard	5	Alcotest 4000	2	tbd	2
Oxygen Cylinder BG4 / BG ProAir	1.	standard	5	Alcotest 6000	2	standard	2
Compressed Air Cylinders	Í	standard, 3712917 6 weeks 3353733 9 weeks 3712918, 3712919, 3353732 tbd 3353734 with 3353719 tbd	20	Alcotest 6820	2	22 weeks	2
BG ProAir		new - coming soon		Alcotest 7000	2	standard	1
X-plore 8000	2	standard	5	Alcotest 7510	2	standard	1
PSS 4000*4	2	6 weeks	10	Alcotest 9510*7	3	partly not available	Ę

PSS 5000*4	2	6 weeks	20	*1 Actual				
PSS 7000*4	2	6 weeks	20	 Current production lead time in weeks w/o processing time in the warehouse and w/o shipping process. 				
PSS AirBoss*4	2	6 weeks	10	- Color code - green standard - yellow ≤ 50% Deviation - red > 50% Deviation from SDT				
PAC 6x00/8x00**	1	6 weeks	10					
X-am 2500**	1	4 weeks	30	*2 - Max. Standard Order Quantity *3 - 3700039, 3359760, 3359755, 3359757, 3359748, 3359754, 3359756, 3359759, 3360789 - 8 weeks 3359749 - 3 weeks 3359740 - 2 weeks 3359740 - 2 weeks *4 - Long delivery times for ASV components; PSS with electronic pressure gauges (TX or Bodyguard 7000) and Airboss Connect may (depending on the basic device) have a significantly longer delivery time *5 - estimated lead time *6 - R62744 + R62749 End of August *7 - 8323130, 8324000, 8319470, 8319460, 3711180, 8320868, 8325685, 8320869, 8323129 3713732, 8320877, 8320859, 8320857, 8323131 and 8325636 are available *8 - R79065 currently not available, 3703830 and 3703831 availability expected in Q1/2023				
X-am 2800**	1	standard	10					
X-am 5000**	1	4 weeks	20					
X-am 5100**	1	4 weeks	10					
X-am 5600**	1	4 weeks	20					
X-am 8000*5	1	30 weeks	15	** Additional information for Pac6x00/8x00 and X-am 2500/2800/5000/5100/5600: Further backlog reduction expected. Please promote our competitive lead-times.				

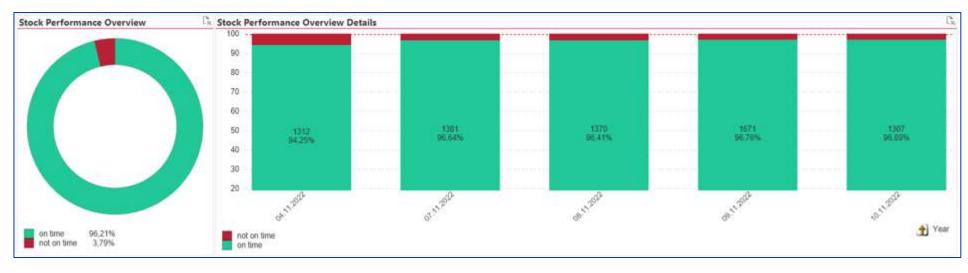
- Produktverfügbarkeit ist weiterhin differenziert zu betrachten und längere Lieferzeiten sind teilweise auch auf hohe Auftragseingänge zurückzuführen > der allgemeine Trend ist aber deutlich positiv, vor allem im Bereich der tragbaren Gasmesstechnik (außer X-am 3500 und X-am 8000)

1. Einkauf / Produktion Lieferzeitenliste FGDS



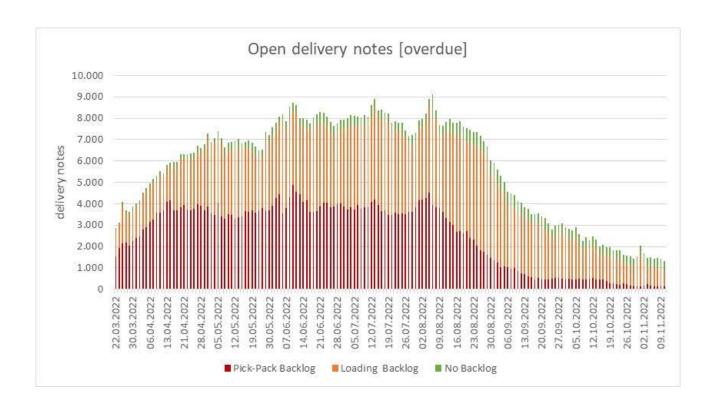
- Produktverfügbarkeit in weiten Teilen des FGDS-Portfolios weiterhin äußerst angespannt
- Dräger interne Prioritäts-Steuerung in den Vertriebsregionen
- Taskforce im Headquarter in Lübeck

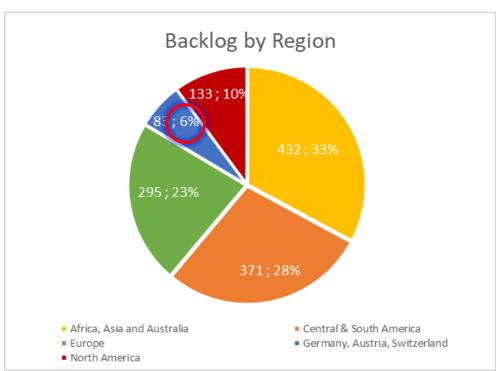
2. Wechsel Logistikdienstleister Lieferperformance



- ➤ Derzeit liegt die Lieferperformance (= Lieferscheine werden zum geplanten Versandtag versendet) bei rund 96%.
- Das bedeutet: Derzeit halten wir bei rund 96% aller Aufträge den vereinbarten Liefertermin auf Basis des planmäßigen Versands der Ware (Voraussetzung: die Ware ist wie geplant auf Lager und der Lieferschein ist somit angefallen). Hinzu kommen vereinzelte Verzögerungen beim Transportdienstleister.

2. Wechsel Logistikdienstleister Backlog nach Cluster & Region





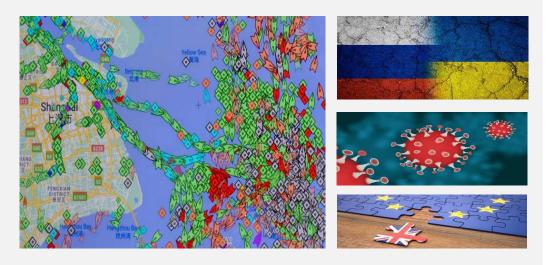
Es entfällt nur ein kleiner Anteil des Backlogs auf die Region DACH.

3. Transport – Globale Lieferketten

Entwicklung der Container-Frachtraten Kosten für einen 40 ft-Container (gewichtet aus 8 wichtigen Ost-West-Schiffsverbindungen), in US-Dollar 10.000 Jan Apr Juli Okt Jan Apr Juli Okt Jan Apr Juli Okt Jan Apr Juli

- Frachtkosten haben sich von Januar 2020 bis August 2021 vervierfacht
- Aktuell positive Entwicklung zu verzeichnen

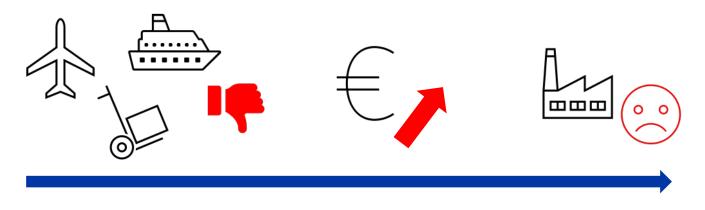
Geopolitische Probleme und Pandemie



- Lieferstau im Hafen von Shanghai
- Russland-Ukraine-Krieg
- Corona
- Brexit

Zusammenfassung & Ausblick

2021 & 2022



Prognose 2023



Zusammenfassung

- 2021 & 2022 waren äußerst schwierige Jahre.
 Disruptive Weltgeschehen,
 zusammenbrechende Lieferketten, erhöhte
 Preise und dadurch schwierige
 Unternehmenssituationen
- In 2023 erwarten eine Stabilisierung der Lieferketten. Die Situation für die Wirtschaft bleibt durch das aktuelle Weltgeschehen, Inflation und die internen Wandel weiterhin angespannt.

Vielen Dank

luca.pohlmann@draeger.com